



Sessão de Geografia
Dia 03/07/13 – 13h30 às 18h30
Unila-PTI - Bloco 09 – Espaço 03 – Sala 01

IIRSA: Escalas e Intencionalidades de las modernizaciones en América del Sur

Ignacio Roel*

Universidade Federal da Integração Latino-Americana

Geografia

E-mail: ignacio.maya@unila.edu.br

Rubens de Toledo Júnior

Universidade Federal da Integração Latino-Americana

Instituto Latino-Americano de Tecnologia, Infraestrutura e Território

E-mail: rubens.toledo@unila.edu.br

RESUMO

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná / Proyecto de circunvalación vial de la ciudad de Nueva Palmira y acceso terrestre al puerto. La IIRSA (iniciativa para la Integración de las Infraestructuras Regionales Suramericanas) fue creada en el año 2000 con el apoyo de los 12 países que conforman América del Sur, con el objetivo de integrar a través del planeamiento de infraestructuras las economías de estos países. Sus fondos provienen en su mayoría del BID (Banco Interamericano de Desarrollo), la CAF (Corporación Andina de Fomento) y el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA). Este tipo de políticas de planeamiento indicativo tiene su origen en las políticas neoliberales brasileras de los años 90, que establecen una serie de directrices y objetivos a ser alcanzados en cada período de gobierno. La región definida por la IIRSA como el eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná conecta puertos de gran actividad en el corazón mismo de lo que conforma el bloque económico del MERCOSUR, alcanza la región sureste de Bolivia, Paraguay, el sur de Brasil con acceso al estado de San Pablo, el litoral argentino pasando por el puerto de la ciudad de Rosario que es uno de los mayores de ese país, y finalmente, en la ciudad de Nueva Palmira en el departamento de Colonia en Uruguay, se encuentra el fin de la hidrovía. El proyecto de mejorar el acceso al puerto a través de la ciudad de Nueva Palmira en el departamento de Colonia(Uruguay) acondicionando vías de transporte pesado, y conectándolas directamente con las rutas 21 en dirección al norte del país y la ruta 12 hacia el este en conexión directa con el puerto de Montevideo, es parte de uno de los proyectos prioritarios(API: Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración) del eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná y el Plan de Ordenamiento Territorial "Nueva Palmira"llevado a cabo por el Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente(MVOTMA), junto con autoridades regionales del departamento de Colonia. La posición estratégica del puerto como puerta de entrada y salida de flujos de mercaderías mayoritariamente materias primas, hacen que este proyecto adquiera un gran valor agregado. Flujos de varios países que atraviesa la hidrovía pasan por este puerto con destino a regiones extra continentales, así también como el ingreso mercaderías en gran número se desarrolla a través de esta región. Estas características hacen de la región de Nueva Palmira una ciudad transfronteriza en donde múltiples actores de diversos lugares tienen un accionar directo, que hacen que la ciudad constituya sus dinámicas particulares en base a directrices extra regionales.

*bolsistas de Iniciação Científica PROBIC/CNPq.

Palavras-chave: *IIRSA, Infraestructura, circunvalación vial.*